



AMS Yachting Walter Simm - Fred Kladnik Martin Luther Str.10 97461 Hofheim

«Anrede»  
«Vorname» «Name»  
«Strasse»  
«PLZ» «Ort»

26. September 2011

Einen Vertrag bis «zurück\_bis» zurücksenden ! Das von AMS unterschriebene Exemplar ist für Ihre Unterlagen.

Zwischen «Anrede» «Name» (Charterer) in og. Adresse und der Firma «Firma» «Street» «City» (Vercharterer), vertreten durch die Fa. AMS in Hofheim, wird folgender Vertrag geschlossen:

### 1. Vertragsgegenstand und Charterzeit

«Anrede» «Name» mietet als Selbstfahrer die Segelyacht \* «Yacht» \* «Yachttyp» für max.«Personenzahl» Personen. Ausrüstung laut aktuellem Charterkatalog oder Internet.

Charterbeginn und Charterende: «Aktueller\_Törn»

Die Übergabe der Yacht ist am «Übergabe» ab 17<sup>00</sup> Uhr.

Die Rücknahme ist am letzten Chartertag bis spätestens 10.<sup>00</sup> Uhr.

Ausgangshafen: «Ausgangshafen» Rückgabehafen: «Rückgabehafen»

### 2. Chartergebühr, Fälligkeit der Zahlungen, Kaution, Rücktritt

Chartergebühr «Gesamtbetrag» Der Charterpreis ist inkl. 10% PDV (Mwst) und inkl. Kurtaxe.

Gesamtbetrag i. Worten:(«Gesamtbetrag\_iW» Euro)

Fälligkeit der Zahlungen

40% «Anzahlung» am «fällig\_am»

60% «Rest\_Euro» bis «Rest\_zahlbar\_bis»

«Nebenkostenpauschale» € Nebenkostenpauschale ist mit der Schlusszahlung **zusätzlich** an AMS-Yachting zu überweisen.

Die Anzahlung und die Restzahlung sind jeweils zahlbar an die Fa. AMS auf das

**Konto 6661 bei der Raiffeisenbank Oberessfeld-Römhild eG BLZ 790 691 88 in Deutschland**

IBAN-Code: DE64790691880000006661 SWIFT-Code: GENODEF1SLZ oder

**Konto 18341 bei der Raiffeisenkasse A- 5660 Taxenbach BLZ 35064 in Österreich.**

IBAN-Code: AT533506400000018341 SWIFT-Code: RVSAAT2S064

Der Charterpreis beinhaltet: Die Nutzung der Yacht und ihrer Einrichtung durch die Crewmitglieder. Den damit verbundenen natürlichen Verschleiß der Yacht. Die Versicherungsprämien der unter Punkt 3 genannten Versicherungen.

### Rücktritt

Kann der Charterer die Charter aus Gründen, die der Eigner oder die Fa. AMS nicht zu vertreten haben, in der vereinbarten Zeit nicht in Anspruch nehmen, ist der Charterer trotzdem verpflichtet den Gesamtbetrag des Chartervertrages zu zahlen, sofern er die Gründe für die Nichtinanspruchnahme zu vertreten hat. Die Fa. AMS wird sich jedoch sofort verstärkt bemühen, einen Ersatzcharterer zu finden. Gelingt eine Ersatzcharter, werden die bis dahin geleisteten Zahlungen nach Abzug der entstandenen Kosten und einer Bearbeitungsgebühr von 100,-€ rückerstattet. Andernfalls bleibt der Fa. AMS der Anspruch auf die volle Chartergebühr laut Vertrag. Bei ersatzweiser Teilvercharterung erfolgt die entsprechende Rückzahlung des Differenzbetrages. **Der Abschluss einer Reiserücktrittskostenversicherung wird unbedingt empfohlen. Ein Antrag liegt dem Chartervertrag bei!**

**Die Gebühren für Häfen und Marinas sowie die Kosten für Diesel, Benzin, Strom und Wasser gehen zu Lasten des Charterers.**

Die **Kaution** in Höhe der Selbstbeteiligung der Bootskaskoversicherung beträgt für **Bav30 - Bav41 € 1.000,-**, und für

**Bav42 bis Bav51 € 1.500,-.** Die Kautions ist vor Charterbeginn in bar oder Euroschecks oder mit Visa- und Eurocard am Stützpunkt zu hinterlegen. Die Kautions dient zur Absicherung der Ansprüche des Eigners gegenüber dem Charterer und seiner Crew. Auf eine Kautionshinterlegung nach Ende der Charterzeit verzichtet die Fa. AMS mit der Maßgabe, dass der Charterer am Ende des Törn am Stützpunkt eventuelle Schäden oder Verlust von Ausrüstungsgegenständen an der Yacht vor Ort begleicht. (Bei Buchung mit Skipper von AMS entfällt die Kautions)

Wird die genannte Anzahlung oder die Restzahlung trotz Mahnung nicht gezahlt, so ist die Fa. AMS berechtigt, den vorliegenden Chartervertrag zu stornieren und die Yacht anderweitig zu verchartern. Kann die Yacht nicht mehr oder nur zu einem Teil des unter 1 genannten Zeitraumes verchartert werden, so hat die Fa. AMS einen Schadensersatzanspruch gegen den Charterer auf Bezahlung der vollen Chartergebühr bzw. auf die Differenz. **Wird der Vertrag bis zum Rücksendetermin nicht unterzeichnet an AMS zurückgesandt, wird der Vertrag kostenfrei mit Ablauf des Rücksendetermins storniert.**

### 3. Versicherungen

Für die Yacht bestehen folgende, vom Eigner abgeschlossene Versicherungen:

- a. Bootshaftpflichtversicherung für Personen- und Sachschäden, € 2.000.000,- pauschal
- b. Boots-kaskoversicherung mit Selbstbeteiligung € 1.000,- bzw. € 1.500,- je Schadensereignis.

Die Kaskoversicherung deckt abzüglich des Selbstbehalts Schäden aus Verlust und Beschädigungen durch Schiffsunfall, Feuer, Explosion, höhere Gewalt oder Diebstahl. Der Charterer haftet bis zur Höhe der Selbstbeteiligung wie der Eigner bei Eigennutzung. Insbesondere trägt der Charterer bis zur Höhe der Selbstbeteiligung das Risiko auch hinsichtlich unverschuldeter Beschädigungen, Verluste usw. durch höhere Gewalt, Diebstahl u.ä.

Die Versicherungen sind Bestandteil des Chartervertrages und befinden sich an Bord der Yacht. Nicht versichert sind die persönliche Habe und Personenschäden des Charterers und seiner Crew.

Führt der Charterer oder seine Crew den Schaden vorsätzlich oder grob fahrlässig herbei oder macht sich der Charterer und seine Crew über die Ermittlung der Ursache und Entschädigung der Havarie einer arglistigen Täuschung schuldig, haftet der Charterer persönlich für alle Schäden und Kosten, da die Versicherung durch dieses Verhalten von der Verpflichtung zur Leistung frei wird. AMS versichert, dass die Versicherungsbeträge für das aktuelle Charterjahr bezahlt sind. Alle Versicherungen sind incl. Charterisiko abgeschlossen.

### AMS – Kautionsversicherungen (Bei Buchung eines Skipper von AMS entfällt die Kautions)

Der Charterer kann auf Wunsch eine Kautionsversicherung mit diesem Chartervertrag abschließen. Eine Kautions ist dann nicht zu hinterlegen. Die Kautions beträgt bis 1.500,-€

#### 1. Versichertes Risiko

Inanspruchnahme aus der Kautions bei einem Kaskoschaden an der gecharterten Yacht. Der Selbstbehalt beträgt je Schadensereignis € 50,- (Selbstbeteiligung). Bei Diebstahl tritt die Kautionsversicherung nur ein, wenn der Diebstahl polizeilich gemeldet ist. Der Nachweis ist am Stützpunkt vorzulegen!

#### 2. Ausschlüsse:

Die Versicherung ist von Leistungen frei, wenn der Versicherungsfall vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt wurde. Verlorene Gegenstände sind nicht versichert! Schäden, die durch nicht schließen der Badeplattform bei Anlegemanövern verursacht werden, sind von der Kautionsversicherung ausgeschlossen.

#### 3. Versicherungsprämie

Die Kautionsversicherungsprämie beträgt

**Für 1 Woche: €50,-** Bav30 - Bav33    **€70,-** Bav34 - Bav41    **€80,-** Bav42 - Bav44    **€100,-** Bav46 – Bav51

**Ab 10 Tage: €75,-** Bav30 - Bav33    **€100,-** Bav34 - Bav41    **€120,-** Bav42 - Bav44    **€150,-** Bav46 – Bav51

Die Prämie ist gesondert neben der Chartergebühr an die

Fa. AMS **Konto 6661 bei der Raiffeisenbank Obereßfeld-Römhild eG BLZ 790 691 88** oder für Österreich **Konto 18341 bei der Raiffeisenkasse Taxenbach BLZ 35064** zu überweisen.

Die Prämie ist mit Vertragsabschluss zur Zahlung fällig. Wird die Prämie nicht mit Vertragsabschluss überwiesen oder gezahlt, so gilt die Kautionsversicherung als nicht abgeschlossen, auch wenn Sie im Vertrag die Kautionsversicherung ankreuzen. Die Kautionsversicherung ist nicht gültig, wenn die Prämie nicht überwiesen wurde.

**Ja, ich möchte eine Kautionsversicherung abschließen. (Bitte ankreuzen)**

**Kautionsversicherung bei Regatten nicht möglich!!**

### 4. Chartergebiet

Das Chartergebiet ist die **kroatische Adria** und darf nur mit schriftlicher Zustimmung der Fa. AMS überschritten werden. **Es ist nicht erlaubt zwischen den Inseln Pasman und Uglian den Kanal zu durchfahren. Die Brücke hat nur eine Durchfahrtshöhe von 16,5m.**

### 5. Crew und Seemannschaft

Hinweis: Im Falle einer Havarie muss damit gerechnet werden, dass die nachfolgenden Angaben von der Versicherung überprüft werden.

Schiffsführer:.....  
Name                      Alter                      Beruf                      Mobiltelefonnummer (bitte unbedingt angeben!)

.....  
Wohnort                      Straße

Gefahrene Seemeilen in offenen Gewässern als Schiffsführer:.....sm als Crewmitglied.....sm

Der Charterer erklärt ausdrücklich, dass er bzw. der Schiffsführer über alle seemännischen und navigatorischen Kenntnisse und Erfahrungen verfügt, die zum Führen eines Schiffes dieser Größe in offenen Gewässern erforderlich sind, und dass auch die Crew über ausreichende Kenntnisse zur Unterstützung des Schiffsführers verfügt. Sind der Charterer und der Schiffsführer nicht personengleich, so haften beide gesamtschuldnerisch gegenüber der Fa. AMS und dem Eigner.

**Zum Führen der Yacht benötigt der Schiffsführer den Sportbootführerschein See und ein UKW Sprechfunkzeugnis. Die Führerscheine und das Sprechfunkzeugnis sind an Bord mitzuführen.**

#### **6.Allgemeine Obliegenheiten**

Der Charterer verpflichtet sich das Schiff im Sinne einer verantwortungsbewussten Führung zu handhaben, sorgfältig und pfleglich zu behandeln und sich in jeder Situation so zu verhalten, als ob das Schiff sein eigenes wäre. Insbesondere verpflichtet er sich, nicht mehr Personen an Bord zu nehmen, als für die Yacht angegeben, sich nach den besonderen Vorschriften des Fahrtgebietes zu richten, die Gesetze und Verordnungen der Gastländer zu beachten (unerlaubte Einfuhr zollpflichtiger Waren und verbotene Mitnahme von Altertümern können zur Beschlagnahme der Yacht führen), bei der nächsten Capitaneria seine Crewliste vorzulegen und die Fahrerlaubnis ( Permit of navigation) zu beantragen, die ordnungsgemäße An - und Abmeldung beim jeweiligen Hafenskapitän vorzunehmen, keine Wett- und Regattafahrten (ausgenommen AMS-Regatten), Berufsfischerei, Handel und Transporte zu bestreiten, das Schiff nicht an Dritte weiterzugeben oder zu vermieten, keine Tiere mit an Bord zu nehmen, die vorhandenen Bedienungsanleitungen vor dem Auslaufen zu lesen, das Logbuch ordnungsgemäß zu führen und an Bord zu lassen. Der Charterer verpflichtet sich, sich mit den technischen und anderen Einrichtungen der Yacht vertraut zu machen und die an Bord befindlichen Bedienungsanleitungen zu beachten. Der Ölstand und das Wasser bei Zweikreiskühlung, sowie die Bilgen sind täglich zu kontrollieren und zu warten. Schäden, die durch Unterlassung entstehen sind in keiner Form versichert und gehen zu Lasten des Charterers. Bei Nichteinhaltung obiger Verpflichtung haftet der Charterer für die eventuell daraus erwachsenden Folgen in vollem Umfang.

#### **7.Schadensfall und außergewöhnliche Vorkommnisse**

Bei normalen Verschleißschäden bis € 150,- ist der Charterer berechtigt, Reparaturen zu Lasten des Eigners selbst ausführen zu lassen .Die dabei entstehenden Auslagen werden bei Vorlage der quittierten Rechnungen erstattet. Reparaturen dieser Art über € 150,- bedürfen der vorherigen Zustimmung des Eigners oder der Fa. AMS. Ausgetauschte Teile sind in jedem Falle aufzuheben.

Bei Eintritt einer Havarie, Verlust, See-, Fahrt-, oder Manövrierunfähigkeit, Beschlagnahme oder Behinderung des Schiffes durch Behörden oder Außenstehende muss der Charterer die Fa. AMS unverzüglich benachrichtigen. Sind Beschlagnahme oder Behinderung schuldhaft durch den Charterer oder seine Crew ausgelöst, so haftet er für alle Folgen gegenüber dem Eigner der Yacht und der Fa. AMS. Der Chartervertrag gilt dann bis zur Rückgabe des Schiffes als verlängert mit der Verpflichtung der Gebühreuzahlung durch den Charterer, falls AMS nachweist, dass aufgrund der verspäteten Rückgabe der Yacht gänzlicher oder teilweiser Charterausfall eingetreten ist. Unberührt hiervon bleibt der Anspruch auf Schadenersatz.

Ist der Stützpunktleiter nicht zu erreichen, ist der Charterer oder sein Schiffsführer verpflichtet AMS in Hofheim zu benachrichtigen.

Bei Schäden am Schiff oder an Personen muss der Charterer darüber ein Protokoll mit Angaben der Ursache und des Hergangs, ggf. auch den Namen des Kollisionsgegners anfertigen und für die sachliche Gegenbestätigung durch einen amtlichen Sachverständigen bzw. den Hafenskapitän oder Arzt sorgen.

Bei Feuer oder Diebstahl der Yacht oder eines Ausrüstungsgegenstandes erstattet der Charterer sofort Anzeige bei der Polizei. Grundberührung, in die Propellerwelle gekommene Leinen u.ä. Vorkommnisse sind in jedem Fall im Logbuch zu vermerken und dem Stützpunktleiter nach Ankunft in der Heimat Marina oder in einem anderen Rückgabehafen sofort mündlich mitzuteilen.

Falls ein kleiner Schaden oder Verlust an Ausrüstungsgegenständen die Weiterfahrt nicht behindert, muss der Charterer zur Behebung des Schadens 24 Stunden vor Charterende zurückkehren, damit die Nutznießung für den nachfolgenden Charterer nicht verzögert wird.

#### **8.Übernahme der Yacht**

Dem Charterer wird die Yacht im Ausgangshafen vollgetankt und seeklar übergeben. Ordnungsgemäßer Schiffszustand, Funktion und Vollständigkeit der Ausrüstung und des Inventars sind vom Charterer zusammen mit der Fa. AMS oder deren Beauftragten anhand eines Ausrüstungsverzeichnisses zu überprüfen und zu bestätigen.

#### **9.Rückführung und Rückgabe der Yacht**

Der Charterer muss innerhalb der für seine Rückkehr vorgesehenen Frist in den Rückgabehafen zurückkehren und der Fa. AMS oder deren Beauftragten vor Ort seine Anwesenheit mitteilen. Eine Verlängerung der vereinbarten Charterzeit ist ohne Einwilligung der Fa. AMS nicht möglich. Eine vorhersehbare Verspätung muss der Fa. AMS oder deren Beauftragten unverzüglich telefonisch angezeigt werden. Bei nicht rechtzeitiger Rückgabe der Yacht hat die Fa. AMS das Recht auf Schadenersatz. Falls der Charterer die Yacht an einem anderen Ort als den vereinbarten verlässt, werden ihm die Kosten für die Rückführung des Schiffes zu Wasser oder zu Land berechnet, soweit diese Kosten nicht im Rahmen eines Versicherungsfalles getragen werden. Die Rückgabe gilt erst dann als erfolgt, wenn die Yacht wieder ordnungsgemäß im Rückgabehafen ist.

Nach Beendigung des Törns übergibt der Charterer das aufgetankte und ordnungsgemäß gestaute Schiff der Fa. AMS oder deren Beauftragten zur Überprüfung des Zustandes und der Vollständigkeit. **Verlorene, beschädigte oder nicht mehr funktionsfähige Gegenstände und Grundberührungen sind nach der Rückkehr sofort anzuzeigen. Nach Beendigung eines jeden Törns wird die Yacht von einem Taucher auf Schäden am Rumpf und Kiel abgetaucht.**

#### **10.Haftung des Vercharterers**

Wird das Schiff von der Fa. AMS nicht rechtzeitig zur Verfügung gestellt und kann diese auch kein wertmäßig ähnliches Ersatzschiff einsetzen, so hat der Charterer nach Ablauf von 24 Stunden ab Charterbeginn das Recht vom Vertrag zurückzutreten. Alle geleisteten Zahlungen aus diesem Vertrag werden dem Charterer dann zurückerstattet. Steht bereits vor dem Anreisetag fest, dass AMS die Yacht oder ein Ersatzschiff nicht zur Verfügung stellen kann, ist AMS verpflichtet den Charterer sofort zu benachrichtigen, so dass eine Anreise nicht notwendig wird.

Weitergehende Ersatzansprüche (z. B. Reise - Übernachtungskosten, Reiseversicherungsprämien etc.) sind ausgeschlossen. Tritt der Charterer vom Vertrag nicht zurück, so behält er Anspruch auf anteilige Kosten für die Zeit, um die das Schiff später einsatzfähig wurde. Falls Teile der Ausrüstung während einer vorausgegangenen Charter beschädigt oder verloren wurden, ohne dass vor Antritt der neuen Charter entsprechender Ersatz besorgt werden konnte, kann der Charterer aus diesem Grund nicht vom Vertrag zurücktreten oder der Fa. AMS gegenüber Minderung geltend machen, es sei denn, das Schiff würde dadurch in seiner Seetüchtigkeit beeinträchtigt.

Tritt nach Übernahme des Schiffes durch den Charterer ein Verschleißschaden oder sonstiger Mangel an Rumpf, Takelage oder Maschine ein, der von der Fa. AMS oder deren Beauftragten bei Übergabe nicht erkannt wurde, und muss deshalb der Törn abgebrochen werden, so kann der Charterer Rückerstattung der anteiligen Chartergebühren für die Tage, an denen die Yacht nicht benutzt werden kann, verlangen ( Minderung). Weitergehende Ansprüche, insbesondere für Verpflegungs-Reise-, Übernachtungskosten, entgangene Urlaubsfreude, Schmerzensgeld, Dienstausschluss u.ä. sind ausdrücklich ausgeschlossen. Ebenso hat der Charterer keine Ansprüche gegen die Fa. AMS, wenn es sich um Mängel oder Schäden handelt, die auf höhere Gewalt oder auf Drittverschulden beruhen. Das Fehlen einzelner Ausrüstungsgegenstände oder einzelne kleine Mängel, die Nutzung und Seetüchtigkeit der Yacht nicht beeinträchtigen, berechtigen den Charterer nicht zu Minderungsansprüchen. Da es der Fa. AMS nicht möglich ist, im Laufe der Saison notwendige Korrekturen der Seekarten und nautischen Unterlagen vorzunehmen, haftet sie nicht für Schäden und Ansprüche, die auf Fehler der Navigationsunterlagen zurückzuführen sind.

Ansonsten haftet die Fa. AMS für Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit, auch seiner Erfüllungsgehilfen bis zur doppelten Höhe der vertraglich vereinbarten Chartergebühr. Weitergehende Regressansprüche sind ausgeschlossen.

Der Charterer und seine Crew benutzen die Yacht und ihre Ausrüstung im übrigen auf eigene Gefahr.(Die Haftung zwischen Skipper und Crew wird zweckmäßigerweise in einer Haftungsvereinbarung geregelt).

Eventuelle Schadensersatzansprüche aus der Charter richten sich gegen den Eigner und sind spätestens 14 Tage nach Beendigung der Charter per eingeschriebenen Brief an die Fa. AMS geltend zu machen. Regressansprüche können nur dann bearbeitet werden, wenn die betreffenden Tatbestände dem Charterer am Liegeplatz der Yacht durch den dortigen Beauftragten bestätigt wurden. Die spätere Geltendmachung von nicht gerügten Mängeln ist nicht möglich. Schadensersatzansprüche werden beschränkt bis zur maximalen Höhe der vereinbarten Chartergebühr. Alle darüber hinausgehende Ansprüche sind ausgeschlossen, es sei denn, dass die Fa. AMS oder der Eigner grob fahrlässig gehandelt hat.

### **11.Haftung des Charterers**

Bei Verstößen gegen die vertraglich übernommenen Verpflichtungen haftet der Charterer der Fa. AMS gegenüber für alle entstehenden Folgen bis zur Höhe der Chartergebühr. Soweit die Fa. AMS für Handlungen und Unterlassungen des Charterers von Dritten haftbar gemacht werden sollte, stellt der Charterer die Fa. AMS von allen rechtlichen Folgen frei.

Im übrigen haftet der Charterer für alle von ihm und seiner Crew verursachten Schäden. Die Haftung beschränkt sich jedoch bei Schäden, die durch eine der unter Punkt 3 genannten Versicherungen gedeckt sind, auf die Selbstbeteiligung.

### **12.Gerichtsstand**

Die Parteien vereinbaren die Anwendung des Rechts der Bundesrepublik Deutschland. Gerichtsstand ist Haßfurt am Main. Sind einzelne Bestimmungen des Vertrages nichtig oder unwirksam, wird dadurch die Gültigkeit des Vertrages im übrigen nicht berührt, die Vertragspartner sind gegenseitig verpflichtet, die unwirksame Bestimmung durch eine wirtschaftlich möglichst gleichwertige, wirksame Bestimmung zu ersetzen.

### **13.Sonstiges**

Mündliche Absprachen sind nur wirksam, wenn sie von der Fa. AMS schriftlich bestätigt wurden.

Der Skipper verpflichtet sich, dafür Sorge zu tragen, dass die gesamte Crew mit Schuhwerk das an Land getragen wird nicht das Schiff begeht.

Die Badeplattform ist bei An- und Ablegemanövern unbedingt geschlossen zu halten. Schäden, die durch nicht schließen der Badeplattform bei Anlegemanövern verursacht werden, sind von der Kautionsversicherung ausgeschlossen.

Falls Sie einen Skipper bei AMS gebucht haben, sind für diesen 100,- € pro Tag plus Verpflegung zu begleichen. Die Skippervergütung wird mit der Restzahlung überwiesen. Der Skipper belegt eine Einzelkabine.

**Um einen reibungslosen Ablauf am Yachtübernahmetag zu garantieren, ist es dringend erforderlich die Crewliste auf unserer Webseite [www.ams-yachting.de](http://www.ams-yachting.de) downzuloaden, auszufüllen und an den Stützpunkt Kroatien auf folgende E-mail Adresse zu mailen. ([amy@hi.htnet.hr](mailto:amy@hi.htnet.hr)) oder Crewliste handschriftlich ausfüllen und faxen an 09523/7445. Bitte die Crewlisten bis spätestens 2 Wochen vor Törnbeginn senden. Vielen Dank!**

AMS Hofheim 26.09.11  
Datum/Unterschriften

*Charterer*

*Schiffsführer*

Der Chartervertrag ist an Bord mitzuführen. Bei Kontrollen seitens der Wasserschutzpolizei, Zoll und Hafenbehörden ist der Chartervertrag vorzulegen.

**Rechtzeitiges Reffen ist gute Seemannschaft und erspart viel Ärger und Probleme!  
" Zeit zum Reffen ist, wenn Du das erste Mal dran denkst! "**

